

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 1

Dokument opracowany przez: Mateusz Paluch – st. Spec. Ds. BHP	Data: 2024-11-27	Podpis: Starszy Specjalista ds. BHP i ppoż
Dokument sprawdzony przez: Grzegorz Cygan – Kierownik Działu Odpadów	Data: 2024-11-28	Podpis: Mateusz Paluch
Dokument sprawdzony przez: Ewa Wilusz – Sp. ds. BHP	Data: 28.11.2024	Podpis: Ewa Wilusz Specjalista ds. BHP i PPOŻ
Dokument zaakceptowany przez: Wojciech Wróbel – Dyrektor ZTPO	Data: 28.11.2024	Podpis: Dyrektor Zakładu Termicznego Przekształcenia Odpadów Wojciech Wróbel
Dokument zatwierdzony przez: Jakub Bator – Członek Zarządu ds. Produkcji	Data: 02.12.2024	Podpis: CZŁONEK ZARZĄDU Jakub Bator

Dokument publiczny

Nr wydania	Data aktualizacji	Zakres zmian
2	2024-11-27	1. Zaktualizowano i ujednolicono zasady użytkowania środków ochrony indywidualnej 2. Dodano zasady poruszania się po schodach 3. Zaktualizowano plan organizacji ruchu 4. Dodano procedurę rozładunku ługu sodowego 5. Dodano informacje o konieczności wygradzenia strefy załadunku

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 2

Spis treści

1. Cel instrukcji	3
2. Zasady Ogólne	3
3. Organizacja transportu wewnątrzzakładowego	4
3.1 Zagrożenia wynikające z ruchu pojazdów i maszyn	4
3.2. Ruch pojazdów i pieszych na terenie Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów	5
3.2.1 Ruch pojazdów i maszyn	5
3.2.1.1 Podstawowe zasady ruchu pojazdów i maszyn:	5
3.2.2 Ruch pieszych	7
3.2.3 Plan organizacji ruchu.....	10
3.3 Instrukcja rozładunku kierowców pojazdów dostarczających odpady	11
3.3.1 Wjazd/wyjazdu pojazdów dostarczających odpady komunalne na terenie ZTPO .	11
3.3.2 Schemat poruszania się pojazdów dostarczających odpady komunalne po teren ZTPO.....	15
3.3.3. Zasady BHP dotyczące rozładunku odpadów komunalnych.....	15
3.3.3.2 Podstawowe zasady podczas prowadzenia pojazdu.....	16
4. Zasady BHP dotyczące innych rozładunków.....	17
4.1 Zasady BHP dotyczące kierowców autocystern	17
4.2 Zasady BHP dotyczące kierowców samochodów skrzyniowych	19
4.2.1 Podstawowe zasady BHP	19
4.2.2 Podstawowe zasady podczas prowadzenia pojazdu.....	19
4.2.3 Czynności przed rozpoczęciem załadunku wyrobów na paletach / rozładunku palet lub ładunku typu big-bag:	20
4.2.4 Czynności w czasie trwania załadunku/rozładunku.....	20
4.2.5 Czynności zabronione	20
4.2.6 Czynności po załadunku	20
4.3 Zasady BHP dotyczące kierowców kontenerowców i patelni samowyładowczych.....	21
4.3.1 Podstawowe zasady BHP	21
4.3.2 Podstawowe zasady podczas prowadzenia pojazdu.....	21
4.3.3 Czynności przed rozpoczęciem załadunku	21
4.3.4 Czynności w czasie trwania załadunku/rozładunku.....	21
4.3.5 Czynności zabronione	22
4.3.6 Czynności po załadunku	22

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 3

5.	Sytuacje awaryjne	22
5.1.	Wypadek	22
5.2	Pożar, awaria, ewakuacja	23
5.2.1	Ewakuacja	23
6.	Obowiązki pracodawców wykonujących usługi transportowe na terenie ZTPO	25
7.	Kary	27

1. Cel instrukcji

Instrukcja określa warunki bezpieczeństwa i higieny pracy przy ruchu pojazdów na terenie Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów (ZTPO), zasady ruchu, na drogach transportowych oraz zasady rozładunków i załadunków towarów i odpadów.

Instrukcja określa również zasady poruszania się pieszych po terenie zakładu.

2. Zasady Ogólne

- a) Każda osoba poruszająca się po terenie Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów zobowiązana jest do zachowania wszystkich zasad określonych w niniejszej instrukcji.
- b) Dostawcy i odbiorcy zobowiązani są do zachowania wszystkich zasad określonych w niniejszej instrukcji oraz zapoznania swoich pracowników.
- c) Dostawcy i odbiorcy ponoszą odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy swoich pracowników w związku z pracą wykonywaną na terenie Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów.
- d) Kierujący pojazdami oraz piesi zobowiązani są do przestrzegania przepisów i znaków ruchu drogowego oraz poruszania się w kamizelkach, szelkach odblaskowych lub odzieży roboczej z elementami odblaskowymi.
- e) W przypadku gdy odzież elementy odblaskowe są zniszczone, zabrudzone itd. osoby poruszające się po terenie ZTPO mają obowiązek poruszania się kamizelkach odblaskowych
- f) Podczas poruszania się, wykonywania prac na terenie hali rozładunkowej odpadów wszystkie osoby mają bezwzględny obowiązek poruszania się w kamizelkach odblaskowych.

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 4

- g) Zabrania się przewożenia osób pojazdami i urządzeniami, transportowania poziomego i pionowego osób, przy użyciu pojazdów i urządzeń, które nie są do tego celu przeznaczone.
- h) Na terenie ZTPO mogą przebywać jedynie:
- pracownicy KHK SA
 - upoważnieni pracownicy transportującego odpady;
 - kierowcy oraz osoby będące pracownikami dostawców i odbiorców towarów i usług
 - w przypadkach koniecznych dopuszcza się przebywanie na terenie ZTPO innych osób niż ww. po uprzednim uzgodnieniu z zarządzającym.

3. Organizacja transportu wewnątrzzakładowego

3.1 Zagrożenia wynikające z ruchu pojazdów i maszyn

- a) Funkcjonowanie transportu wewnątrzzakładowego może stwarzać zagrożenia:
- powodowane ruchem pojazdów, ładowarki kołowej i pieszych na terenie wyznaczonych dróg wewnętrznych i ciągów pieszych, miejsc rozładunku, załadunku w tym poszczególnych hal: rozładunkowej, hali kotłowej, hali FGT, halach OB2;
 - rozładunkiem i załadunkiem pojazdów na halach oraz w miejscach do tego wyznaczonych;
 - niebezpiecznymi czynnikami biologicznymi mogącymi występować w środowisku pracy szczególnie wewnątrz hali rozładunkowej;
 - możliwością powstania pożaru lub innej awarii;
 - niebezpiecznym zagrożeniem pyłowym podczas załadunków materiałów sypkich.
- b) W związku z tymi zagrożeniami mogą wystąpić wymienione poniżej zdarzenia stanowiące zagrożenie dla zdrowia i życia osób biorących udział w czynnościach transportowych:
- potrącenia, przygniecenia przez poruszające się pojazdy i manewrującą ładowarkę, wozidło, wózek widłowy oraz inne urządzenia mobilne;
 - wpadnięcie do bunkra na odpady;
 - uderzenia, przygniecenia przez spadające odpady podczas rozładunku i załadunku pojazdów;
 - urazy związane z poślizgnięciem się na rozrzuconych odpadach lub rozładowywanych materiałach;
 - urazy szkieletowo - mięśniowe spowodowane nieodpowiednim podnoszeniem ciężarów;

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 5

- urazy związane z upadkiem z wysokości (z cystern, z naczep, kontenerów ciągników siodłowych - transportującego odpady - podczas załadunku odpadów na naczepy ciągników siodłowych oraz zakładaniem plandeki osłaniającej załadowane odpady na te naczepy);
- zarażenia i zakażenia niebezpiecznymi czynnikami biologicznymi;
- zatrucia gazami, powstającymi wyniku palenia się odpadów i lub elementów wyposażenia;
- zatrucia, podrażnienia przez uwolnione podczas rozładunku/załadunku substancje pyłne;

3.2. Ruch pojazdów i pieszych na terenie Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów

3.2.1 Ruch pojazdów i maszyn

3.2.1.1 Podstawowe zasady ruchu pojazdów i maszyn:

- Na drogach wewnętrznych KHK SA obowiązuje ruch prawostronny z jednoczesnym stosowaniem się do znaków drogowych, zasady te obowiązują każdego pracownika oraz inne osoby prowadzące pojazdy;
- dopuszczalna prędkość pojazdów i maszyn poruszających się na drogach wewnętrznych ZTPO wynosi 10 km/h;
- dopuszczalna prędkość pojazdów i maszyn poruszających w halach ZTPO wynosi 5 km/h;
- dopuszczalna prędkość na zakrętach, w bramach, skrzyżowaniach, przejazdach i zwężeniach dróg do 3 km/h.
- kierujących pojazdami, operatorów sprzętu i pieszych zobowiązuje się do przestrzegania oznaczeń poziomych i pionowych dotyczących organizacji ruchu.
- W czasie wykonywania prac transportowych kierowca, operator sprzętu jest zobowiązany do przestrzegania ogólnych przepisów ruchu drogowego oraz stosowania zasady „ograniczonego zaufania” do innych uczestników ruchu drogowego.
- Kierowca i pasażerowie pojazdów w czasie jazdy muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 6

3.2.1.2 Jazda na zakrętach i w miejscach o ograniczonej widoczności

- Zakręt w lewo i prawo należy wykonywać łagodnym łukiem o dużym promieniu, możliwie blisko osi jezdni, nie wyjeżdżając na drugą połowę jezdni.
- Zamierzoną zmianę kierunku jazdy należy zasygnalizować kierunkowskazem lub ręką, co najmniej z wyprzedzeniem 5 m
- Od chwili zasygnalizowania zmiany kierunku jazdy, prędkość na drogach wewnętrznych należy zredukować do 5 km/h.
- W miejscach o ograniczonej widoczności oraz w pobliżu wyjść, przejść, bram kierujący pojazdem jest zobowiązany dawać krótkotrwałe ostrzegawcze sygnały dźwiękowe oraz zachować szczególną ostrożność.

3.2.1.3 Pierwszeństwo jazdy

- Przy skrzyżowaniu dróg kołowych równorzędnych, pierwszeństwo przejazdu ma pojazd nadjeżdżający z prawej strony, przy czym napęd i rodzaj pojazdu nie ma wpływu na prawo pierwszeństwa.
- Przy skrzyżowaniu dróg nierównorzędnych (np. oznakowania - droga główna), pierwszeństwo przejazdu przysługuje pojazdom poruszającym się po drodze głównej.
- Niezależnie od sytuacji wynikającej z uprzednio podanych przepisów, w ruchu wewnątrz zakładowym, prawo pierwszeństwa przysługuje następującym rodzajom pojazdów sygnalizujących jazdę:
 - pojazdom Straży Pożarnej
 - karetkom Pogotowia Ratunkowego
 - pojazdom policji

3.2.1.4 Zawracanie i cofanie pojazdami

- Zawracanie pojazdem jest dopuszczalne na i placach manewrowych tylko wówczas, gdy nie powoduje to utrudnień w ruchu innym pojazdom.
- Zawracanie na jezdniach dla ruchu jednokierunkowego jest niedopuszczalne.
- Podczas cofania pojazdu należy sprawdzić, czy droga z tyłu jest wolna, a następnie obserwować ją przez cały czas trwania ruchu wstecz.
- Należy upewnić się, że wszystkie sygnały ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe działają prawidłowo i nie są wyłączone podczas wykonywania takich czynności.
- Cofając pojazdem w bramę do wnętrza hali po upewnieniu się, że droga jest wolna, należy włączyć światła awaryjne i po podaniu trzykrotnym sygnału klaksonem ruszyć obserwując drogę jazdy przez cały czas trwania ruchu wstecz.
- Jeżeli tej obserwacji nie można dokonać ze stanowiska kierowcy, wówczas manewr ten powinien odbyć się z pomocą drugiej osoby. Osoba ta ma być ubrana w kamizelkę odblaskową i ma za zadanie obserwować drogę z tyłu pojazdu i dawać kierowcy

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 7

wcześniej umówione znaki porozumiewawcze. Manewr cofania należy natychmiast przerwać gdy osoba pomagająca kierowcy zniknie z pola widzenia.

3.2.1.5 Postój

- Ze względu na bezpieczeństwo osób biorących udział w wewnątrzzakładowym ruchu pojazdów oraz pieszych, należy przestrzegać niżej przedstawionych zaleceń:
 - nie zatrzymywać pojazdu na środku jedni,
 - nie zatrzymywać pojazdu na skrzyżowaniach dróg,
 - nie zatrzymywać pojazdu w miejscach niewidocznych dla nadjeżdżających,
 - nie zatrzymywać pojazdu w miejscach utrudniających wyjazd lub ograniczających widoczność przy wjazdach i wyjazdach z hal,
 - nie zatrzymywać pojazdu na chodnikach dla pieszych,
 - nie zatrzymywać pojazdu na miejscach oznaczonych znakiem zakazu zatrzymywania się i postoju.
 - nie parkowanie pojazdów i maszyn na zakładowych drogach pożarowych
- Każde tamowanie lub utrudnianie ruchu pojazdów na drogach stanowi naruszenie niniejszej instrukcji. Dotyczy to wszelkich czynności wykonywanych na placach, drogach, które w jakikolwiek sposób mogą utrudniać ruch na drodze.
- Zabrania się pozostawienia wózka oraz innych pojazdów z kluczykami w stacyjce lub bez innego zabezpieczenia pojazdu, uniemożliwiającego osobom postronnym jego uruchomienie.

3.2.1.6 Wyprzedzanie

- Wyprzedzanie pojazdu na terenie KHK SA jest zabronione

3.2.2 Ruch pieszych

Podstawowe zasady ruchu pieszych :

- w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruch pieszy na terenie ZTPO ogranicza się do niezbędnego minimum.
- W związku z powyższym zabrania się:
 - pracownikom dostawców i odbiorców odpadów (z wyłączeniem kierowców) poruszać się po terenie ZTPO;
 - pracownikom dostawców i odbiorców towarów i usług poruszania się po terenie ZTPO poza sytuacja związanymi z dojściem i powrotem do wyznaczonej strefy pracy, miejsca rozładunku lub załadunku;
 - pracownikom KHK SA Krakowie oraz pracownikom wykonawców zewnętrznych w tym kierowcą przebywania w obszarach gdzie występują zagrożenia, jeżeli nie leży to

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 8

w zakresie ich obowiązków lub nie otrzymali polecenia wykonania pracy. Do takich terenów i pomieszczeń należą w szczególności: tereny wygradzone i oznakowane tablicami ostrzegawczymi, tereny wygradzone i zamknięte, stacja uzdatniania wody i dozowania chemii, pompownie, węzły ciepłownicze, trasy przenośników taśmowych, hala rozładunkowa, hala waloryzacji żużla oraz hala stabilizacji popiołu, urządzenia rozładownicze, sprężarkownia, teren i pomieszczenia ruchu elektrycznego;

- osoby poruszające się po terenie ZTPO są zobowiązane posiadać na sobie kompletną odzież roboczą oraz środki ochrony indywidualnej w szczególności kamizelki ostrzegawcze lub szelki ostrzegawcze. Dopuszcza się poruszanie się w odzieży roboczej posiadającej elementy odblaskowe.
- osoby przebywające na terenie ZTPO sporadycznie (za zgodą zarządzającego) zobowiązane są posiadać na sobie kamizelki ostrzegawcze;
- Na terenie ZTPO ze względu na wzmożony ruch maszyn kołowych (ładowarki, wózki, wozidła) i pojazdów ciężarowych (śmieciarki, ciągniki siodłowe z naczepami) poruszać należy się z zachowaniem szczególnie wzmożonej uwagi.
- Zabrania się przechodzenia przez strefę pracy maszyn kołowych i pojazdów obejmującą wyładunek lub załadunek odpadów, surowców itp.. Poprzez strefę pracy należy rozumieć co najmniej dwukrotną długość pracującej maszyny, jednak nie mniej niż 12 m.
- Zabrania się przechodzenia i przebywania w oznaczonych strefach zagrożenia oraz przy krawędzi bram zsypanych do bunkra na odpady w hali rozładunkowej.
- Zabrania się używania telefonów komórkowych podczas poruszania się po terenie ZTPO.
- Zabrania się używania słuchawek w tym słuchawek dousznych sprzężonych z telefonami.
- Podczas wyładunku i załadunku odpadów, towarów oraz surowców jeśli wymagana jest przy tym obecność pracownika (np. w celu kontroli morfologii odpadu, jakości surowców) należy zachować bezpieczny odstęp od pojazdu ładującego/wyładowującego oraz rozładowywanego który wynosi minimum 5 m.
- Zabrania się przebywania w bezpośredniej odległości od poruszającego się pojazdu (śmieciarki, ciągnika siodłowego, ładowarki itp) ze szczególnym uwzględnieniem stawiania bezpośrednio przed kabiną pojazdu lub bezpośrednio za nim.
- Ruch pieszy po terenie zakładu odbywa się po wyznaczonych ciągach ruchu pieszego (chodnikach), przechodzenie przez drogi wewnętrzne w wyznaczonych do tego miejscach (pasy-zebry).
- Pieszy podczas przechodzenia przez plac, halę po którym manewrują pojazdy musi zachować szczególną ostrożność.

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 9

- Pieszy poruszający się po drogach jest zobowiązany zachować ostrożność, a zwłaszcza nie wchodzić na jezdnie bezpośrednio przed nadjeżdżającym pojazdem oraz spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność.
- Wnoszenie, spożywanie, bycie pod wpływem alkoholu oraz innych środków odurzających;
- W przypadku zauważonego zagrożenia należy natychmiast poinformować o tym osobę zagrożoną oraz kierowcę lub operatora lub Dyżurnego Inżyniera Ruchu.
- Podczas poruszania się (wchodzenia/schodzenia) po schodach obowiązują następujące zasady:
 - a. należy wchodzić/schodzić ostrożnie, po jednym stopniu, cały czas zachowując trzypunktowe podparcie, trzymając się poręczy;
 - b. wchodząc / schodząc po schodach należy mieć jedną rękę wolną;
 - c. należy unikać korzystania z telefonu komórkowego podczas chodzenia po schodach, a jeśli jest to konieczne, należy zatrzymać się na najbliższym podeście i kontynuować wchodzenie/schodzenie dopiero po zakończeniu rozmowy;
 - d. należy zachować odpowiednią odległość od innych korzystających ze schodów osób, aby uniknąć kolizji w razie potknięcia się lub zatrzymania;
 - e. schodząc ze schodów i korzystając z poręczy należy stosować technikę „ciągnięcia dłoni” po poręczy

 EKOSPALARNIA KRAKÓW	 KHK Krakowski Holding Komunalny SA	Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2

3.2.3 Plan organizacji ruchu



		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 11

3.3 Instrukcja rozładunku kierowców pojazdów dostarczających odpady

3.3.1 Wjazd/wyjazdu pojazdów dostarczających odpady komunalne na terenie ZTPO

Waga samochodowa przy wjeździe Hala rozładunkowa



- Krok 1 > Podjazd pod wagę samochodową.
- Krok 2 > Spokojne zatrzymanie na wadze i pozostanie w bezruchu.
- Krok 3 > Podjazd do panelu wagi samochodowej.
- Krok 4 > Przykładamy kartę RF do czytnika.
- Uwaga: Należy odczekać kilka sekund.
Ograniczenie prędkości do 10 km/h.



- Krok 5 > Podjazd pod halę rozładunkową na zielonym świetle. Brama wjazdowa otwiera się automatycznie.
- Krok 6 > Światła sygnalizują która z bram zasypowych jest gotowa przyjąć śmieci.
- Krok 7 > Wjazd do hali rozładunkowej tylko po całkowitym otwarciu bramy wjazdowej.

 EKOSPALARNIA KRAKÓW	 KHK Krakowski Holding Komunalny SA	Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 12

Hala rozładunkowa



Krok 8 > Wjazd do hali rozładunkowej.

Krok 9 > Podjazd do odpowiedniej bramy zasypowej bunkra zgodnie z sygnalizacją lub poleceniami dyżurnego.

Krok 10 > Sprawdzenie czy brama zasypowa jest całkowicie otwarta.

☛ Bramy zasypowe otwierają się automatycznie.



Krok 11 > Rozpoczęcie rozładunku śmieci.

Krok 12 > Kierowca sprzęta śmieci rozsypane na podłogę w czasie rozładunku.

Krok 13 > Zakończenie rozładunku i odjazd w kierunku bramy wyjazdowej.

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 13

● Myjnia kół samochodowych



Krok 14 > Podjazd na stanowisko oczyszczania kół.

Uwaga: Ograniczenie prędkości do 10 km/h.

☞ Myjnia kół nie działa w okresie zimowym.

● Waga samochodowa przy wyjeździe



Krok 15 > Podjazd pod wagę samochodową.

Krok 16 > Wjazd na wagę i zatrzymanie w bezruchu.

Uwaga: Ograniczenie prędkości do 10 km/h.

		<p>Numer procedury I-B-1-18</p>	<p>Nr wydania 2</p>
	<p>Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO</p>		<p>Strona 14</p>

Waga samochodowa przy wyjeździe



Krok 17 > Podjazd do panelu wagi samochodowej.

Krok 18 > Przykładamy kartę RF do czytnika.

Uwaga: Należy odczekać kilka sekund.

Krok 19 > Czekamy na kwit wagowy.

Krok 20 > Odbiór kwitu wagowego.

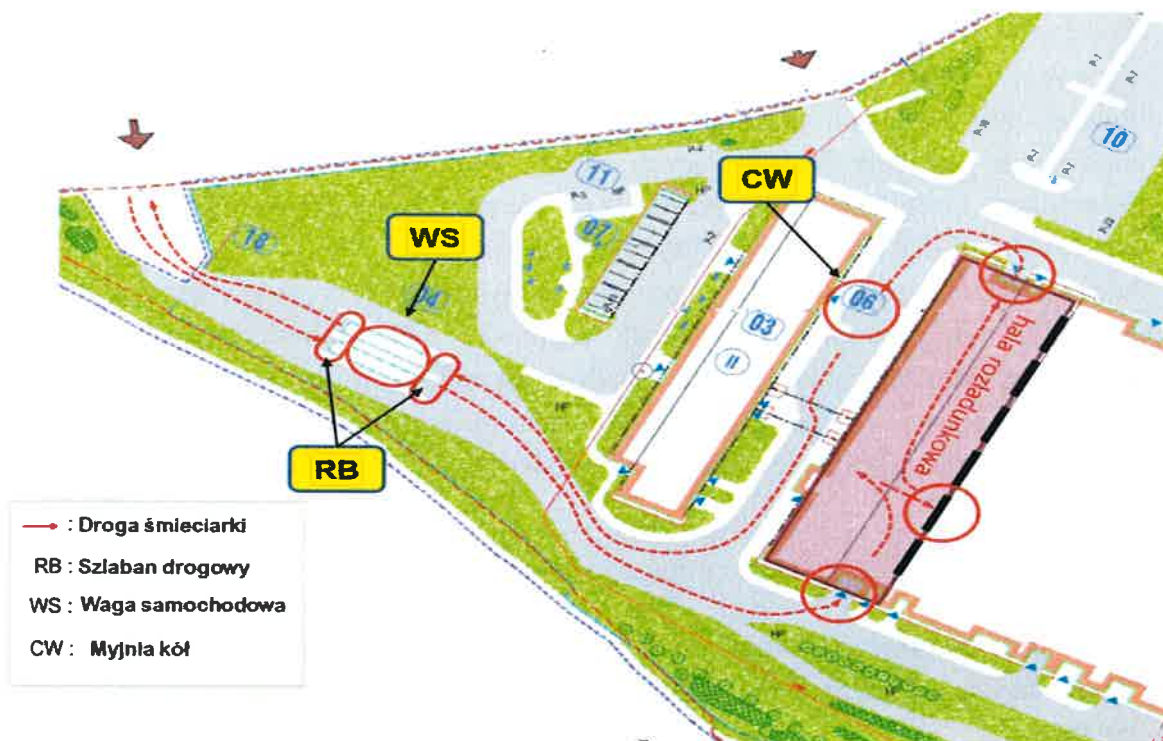
Krok 21 > Wyjazd na zielonym świetle.

Uwaga: Należy odczekać kilka sekund.

W razie gdyby karta nie zadziałała, należy to zgłosić dyżurnemu przez interkom

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 15

3.3.2 Schemat poruszania się pojazdów dostarczających odpady komunalne po teren ZTPO



3.3.3. Zasady BHP dotyczące rozładunku odpadów komunalnych

3.3.3.1 Podstawowe zasady wykonywania prac

- Pracę wykonywać w sposób zgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz stosować się do wydawanych w tym zakresie poleceń i wskazówek Kierownictwa ZTPO i Służby BHP lub innego wyznaczonego pracownika,
- Przed otwarciem drzwi upewnić się czy nie nadjeżdża inny pojazd.
- Wchodzić i wychodzić przodem do kabiny trzymając się poręczy przy zachowaniu trzech punktów podparcia.
- Nie wyskakiwać z kabiny.
- Nie podchodzić do innego pojazdu/maszyny dopóki nie nawiąże się z operatorem / kierowcą kontaktu wzrokowego.
- Nie przebywać w martwych polach pojazdów i maszyn.
- Nie zastawiać przejścia pieszym.
- Pamiętać, że wychodząc z kabiny pojazdu stajemy się pieszym!
- Wykonywać pracę w odzieży roboczej (długie spodnie, bluza robocza) dostarczonej przez pracodawcę wyposażoną w elementy odblaskowe lub w kamizelkach, szelkach ostrzegawczych

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 16

- Wykonywać pracę w ochronnym, pełnym obuwiu roboczym z podnoskiem dostarczonym przez pracodawcę,
- Pracę wykonywać w kaskach ochronnych,
- Zachować szczególną ostrożność podczas wchodzenia na ciągi komunikacyjne,
- Podczas prowadzonych prac modernizacyjnych i remontowych na terenie ZTPO kierowcom pojazdów dostarczających odpady komunalne nie wolno wchodzić na wygrozione strefy pracy, nie przekraczać terenów wydzielonych i oznakowanych odpowiednimi znakami ostrzegawczymi oraz taśmą,
- Nie oddalać się z miejsca pracy i pozostawiać włączonych pojazdów bez nadzoru z wyjątkiem wykonywania niezbędnych czynności rozładunkowych przy których kierowcy pojazdów dostarczających odpady mogą oddalić się do 1 m od pojazdu,
- Wszystkie rozlane i rozsypane na podłodze substancje, materiały należy bezzwłocznie usunąć, gdyż mogą stwarzać zagrożenia wypadkowe,

3.3.3.2 Podstawowe zasady podczas prowadzenia pojazdu

- Utrzymywać bezpieczną odległość od pieszych oraz innych pojazdów.
- Przed rozpchnięciem manewru cofania upewnij się, że nikt nie znajduje się za Twoim pojazdem.
- W przypadku ograniczonej widoczności poproś drugą osobę o pomoc.
- Przed odjazdem upewnij się, że nikt nie przebywa w tzw. „martwym polu” (przed / za / obok) pojazdu.
- Stosować zasadę ograniczonego zaufania wobec innych uczestników ruchu.
- Poruszać się tylko po wyznaczonych drogach stosując się do znaków pionowych i poziomych

3.3.3.3 Czynności zabronione

- Zabrania się przechodzenia i przebywania w oznaczonych strefach zagrożenia oraz przy krawędzi bram zsypanych do bunkra na odpady w hali rozładunkowej.
- Palenia tytoniu;
- Wnoszenie, spożywanie, bycie pod wpływem alkoholu oraz innych środków odurzających;
- Używanie telefonów komórkowych na każdym etapie czynności rozładunkowych;
- Transport odpadów pojazdami nieprzystosowanymi do tego celu.
- Użytkowanie pojazdów z uszkodzonym urządzeniem zasypowym, załadunkowym.
- W przypadku awarii pojazdu transportującego odpady zabrania się rozładunku odpadów w miejscach innych niż do tego przeznaczone.

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 17

- Zabronione jest przebywanie w pojeździe służącym do transportu odpadów komunalnych osób postronnych;
- Uruchamiania jakiegokolwiek maszyn/urządzenia będących własnością ZTPO, bez uzyskania pisemnego zezwolenia.

4. Zasady BHP dotyczące innych rozładunków

4.1 Zasady BHP dotyczące kierowców autocystern

4.1.1 Podstawowe zasady BHP

- Przed otwarciem drzwi upewnij się czy nie nadjeżdża inny pojazd.
- Wchodź i wychodź przodem do kabiny trzymając się poręczy przy zachowaniu trzech punktów podparcia.
- Nie wyskakuj z kabiny.
- Nie podchodź do innego pojazdu/maszyny dopóki nie nawiążesz z operatorem / kierowcą kontaktu wzrokowego.
- Unikaj przebywania w martwych polach pojazdów i maszyn
- Nie zastawiaj przejścia pieszym.
- **Pamiętaj, że wychodząc z kabiny pojazdu stajesz się pieszym!**

4.1.2 Podstawowe zasady podczas prowadzenia pojazdu

- Utrzymuj bezpieczną odległość od pieszych oraz innych pojazdów.
- Zanim rozpoczniesz manewr cofania upewnij się, że nikt nie znajduje się za Twoim pojazdem.
- W przypadku ograniczonej widoczności poproś drugą osobę o pomoc.
- Przed odjazdem upewnij się, że nikt nie przebywa w tzw. „martwym polu” (przed / za / obok) pojazdu.
- Stosuj zasadę ograniczonego zaufania wobec innych uczestników ruchu.
- Nie rozmawiaj przez telefon

4.1.3 Czynności przed rozpoczęciem załadunku autocysterny

- Poczekaj na operatora w samochodzie nie poruszaj się po terenie zakładu bez nadzoru.
- Sprawdź, czy posiadasz wszystkie wymagane środki ochrony indywidualnej.
- **Pamiętaj! Wchodząc na autocysternę pracujesz na wysokości!**
- Ustaw pojazd we wskazanym miejscu .
- Wyłącz silnik i zaciągnij hamulec ręczny, włóż klin pod koła.
- Oprócz środków ochrony indywidualnej korzystaj ze środków zabezpieczających przed upadkiem z wysokości takich jak rozkładana barierka ochronna, która jest wyposażeniem autocysterny lub z podestu (tam gdzie jest on dostępny).

 EKOSPALARNIA KRAKÓW	 KHK Krakowski Holding Komunalny SA	Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 18

- Przed otwarciem pokrywy skontroluj ciśnienie w autocysternie. Manometr musi wskazywać 0.
- Otwierając pokrywę stań po przeciwległej stronie zawiasu pokrywy. Unikniesz uderzenia pokrywą, jeżeli w autocysternie znajdować się będzie niewielkie ciśnienie.

4.1.4 Czynności w czasie załadunku/rozładunku autocysterny

- Stosuj wszystkie wymagane środki ochrony indywidualnej (kask, kamizelka, buty, gogle – przy załadunku materiałów sypkich i pyłących)
- Kontroluj ciśnienie na manometrze.

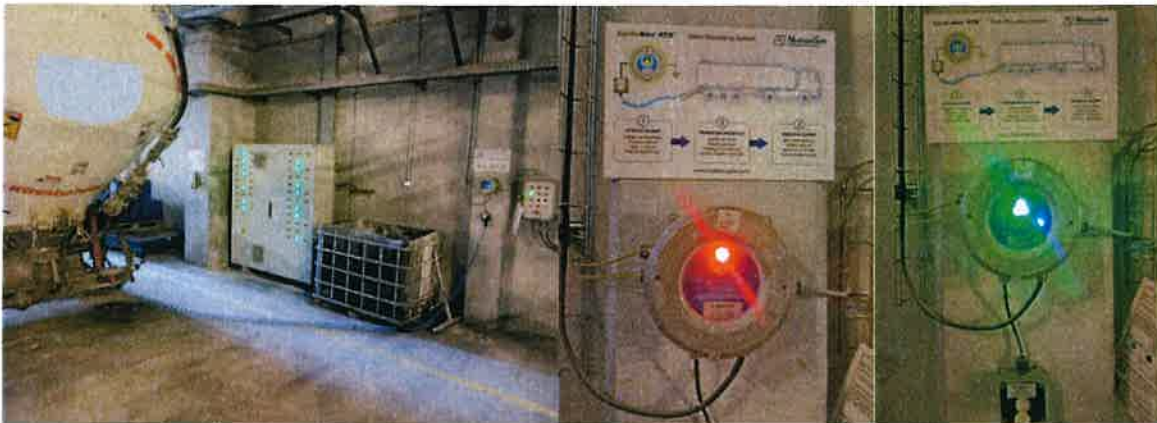
4.1.5 Czynności po zakończeniu załadunku autocysterny

- Upewnij się, że rękaw załadowczy jest podniesiony. Wyjedź z punktu załadunkowego.
- Zamknij właz zasypowy, załóż plombę na zawory. Pamiętaj o wyłączonym silniku i zaciągniętym hamulcu ręcznym.
- Jedź na wagę i dokonaj ważenia.
- Nigdy nie dokręcaj śrub od pokrywy kiedy autocysterna znajduje się pod ciśnieniem, może dojść do zerwania gwintu

4.1.6 Czynności przed rozpoczęciem rozładunku autocysterny

- Zgłoś się do operatora (Magazyniera/Dyżurnego Inżyniera Ruchu)
- Stosuj wszystkie wymagane środki ochrony indywidualnej (kask, kamizelka, buty, gogle)
- W trakcie rozładunku brama wjazdowa do hali ma pozostać otwarta przez cały czas rozładunku – zapewni to najkrótszą drogę ewakuacji w przypadku wystąpienia awarii.
- Przyłącz węże. Stosuj zabezpieczenie chroniące przed niekontrolowanym rozłączeniem
- Zaciągnij hamulec ręczny, włóż klin pod koła.
- W przypadku rozładunku ługu sodowego stosować się do Procedura rozładunku ługu sodowego stanowiącej załącznik nr 1 do Instrukcji
- Wizualnie sprawdź czy układ / instalacja do rozładunku jest sprawna.
- Pamiętaj o uziemieniu autocysterny

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 19



- Kontrolując rozładunek materiału pozostań w bezpiecznej odległości od instalacji.
- Gdy stan techniczny urządzeń służących do rozładunku stwarza zagrożenie przerwij rozładunek i powiadom Magazyniera lub Dyżurnego Inżyniera Ruchu

4.2 Zasady BHP dotyczące kierowców samochodów skrzyniowych

4.2.1 Podstawowe zasady BHP

- Przed otwarciem drzwi upewnij się czy nie nadjeżdża inny pojazd.
- Wchodź i wychodź przodem do kabiny trzymając się poręczy przy zachowaniu trzech punktów podparcia.
- Nie wyskakuj z kabiny.
- Nie podchodź do innego pojazdu/maszyny dopóki nie nawiążesz z operatorem / kierowcą kontaktu wzrokowego.
- Unikaj przebywania w martwych polach pojazdów i maszyn
- Nie zastawiaj przejścia pieszym.
- **Pamiętaj, że wychodząc z kabiny pojazdu stajesz się pieszym!**
- Nie rozmawiaj przez telefon

4.2.2 Podstawowe zasady podczas prowadzenia pojazdu

- Utrzymuj bezpieczną odległość od pieszych oraz innych pojazdów.
- Zanim rozpoczniesz manewr cofania upewnij się, że nikt nie znajduje się za Twoim pojazdem.
- W przypadku ograniczonej widoczności poproś drugą osobę o pomoc.
- Przed odjazdem upewnij się, że nikt nie przebywa w tzw. „martwym polu” (przed / za / obok) pojazdu.
- Stosuj zasadę ograniczonego zaufania wobec innych uczestników ruchu.

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 20

4.2.3 Czynności przed rozpoczęciem załadunku wyrobów na paletach / rozładunku palet lub ładunku typu big-bag:

- Zgłoś się do operatora wózka widłowego.
- Ustaw pojazd w miejscu, które wskazał Ci operator.

4.2.4 Czynności w czasie trwania załadunku/rozładunku

- Wyłącz silnik i zaciągnij hamulec ręczny, włóż klin pod koła.
- Pozostań w kabinie pojazdu lub innym miejscu wskazanym przez operatora.
- Każdorazowa zmiana Twojego położenia musi być w sposób zrozumiały zasygnalizowana operatorowi wózka widłowego.
- W obrębie 5 metrów od poruszającego się wózka widłowego nie może znajdować się żadna osoba.
- Stosuj wszystkie wymagane środki ochrony indywidualnej (kask, kamizelka, buty, gogle)

4.2.5 Czynności zabronione

- Wchodzenia na elementy pojazdu nie przeznaczone do tego celu (koło, zbiornik paliwa). Użyj do tego drabinki lub odpowiedniego podestu.
- Zeskakiwania z naczepy pojazdu - w celu zejścia użyj podestu lub drabinki.
- Samowolnego oddalania się od środka transportowanego – chodzenia po terenie zakładu, chodzenia po placu załadunkowym, wchodzenia do obiektów produkcyjnych.
- Przebywania na skrzyni ładunkowej podczas załadunku.

4.2.6 Czynności po załadunku

- Sprawdź czy ładunek jest prawidłowo rozmieszczony na skrzyni pojazdu. Zabezpiecz go odpowiednio.
- Stosowanie elementów mocujących jest obowiązkowe: w zależności mogą to być pasy z włókna syntetycznego. Liczba pasów powinna być wystarczająca do bezpiecznego zamocowania ładunku.
- Pasy do mocowania ładunku nie mogą być zużyte ani uszkodzone. Ich stan powinien zostać sprawdzony wzrokowo przez kierowcę. Nie wolno używać uszkodzonych pasów (z nacięciami, węzłami itp.).
- Napinacze (z mechanizmem zapadkowym) powinny umożliwiać łatwe naprężanie pasów i być zabezpieczone przed przypadkowym poluzowaniem.
- Zaplandekuj swój pojazd przy pomocy dostępnych narzędzi.
- Wyjedź na wagę i pobierz dokumenty.

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 21

4.3 Zasady BHP dotyczące kierowców kontenerowców i patelni samowyladowczych

4.3.1 Podstawowe zasady BHP

- Przed otwarciem drzwi upewnij się czy nie nadjeżdża inny pojazd.
- Wchodź i wychodź przodem do kabiny trzymając się poręczy przy zachowaniu trzech punktów podparcia.
- Nie wyskakuj z kabiny.
- Nie podchodź do innego pojazdu/maszyny dopóki nie nawiążesz z operatorem / kierowcą kontaktu wzrokowego.
- Unikaj przebywania w martwych polach pojazdów.
- Nie zastawiaj przejścia pieszym.
- Pamiętaj, że wychodząc z kabiny pojazdu stajesz się pieszym!

4.3.2 Podstawowe zasady podczas prowadzenia pojazdu

- Utrzymuj bezpieczną odległość od pieszych oraz innych pojazdów.
- Zanim rozpoczniesz manewr cofania upewnij się, że nikt nie znajduje się za Twoim pojazdem. W przypadku ograniczonej widoczności poproś drugą osobę o pomoc.
- Przed odjazdem upewnij się, że nikt nie przebywa w tzw. „martwym polu” (przed / za / obok) pojazdu.
- Stosuj zasadę ograniczonego zaufania wobec innych uczestników ruchu.
- Nie rozmawiaj przez telefon

4.3.3 Czynności przed rozpoczęciem załadunku

- Zatrzymaj się
 - Nawiąż kontakt z operatorem ładowarki
 - Zastosuj się do poleceń operatora
 - Należy wygrodzić oraz oznakować strefę załadunku.
 - Dźwiękowe Sygnały porozumiewania się z operatorem:
 - jeden krótki – PODJAZD
 - dwa krótkie – ODJAZD
 - jeden długi – STOP
- KAŻDY NIEZROZUMIAŁY SYGNAŁ TRAKTUJEMY JAKO „Stop”**

4.3.4 Czynności w czasie trwania załadunku/rozładunku

- Wyłącz silnik i zaciągnij hamulec ręczny.
- Pozostań w kabinie pojazdu lub innym miejscu wskazanym przez operatora.
- Każdorazowa zmiana Twojego położenia musi być w sposób zrozumiały zasygnalizowana operatorowi ładowarki.

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 22

- W obrębie 12 metrów od poruszającej się ładowarki nie może znajdować się żadna osoba.
- Stosuj wszystkie wymagane środki ochrony indywidualnej (kask, kamizelka, buty, gogle)

4.3.5 Czynności zabronione

- Wchodzenie na elementy pojazdu nie przeznaczone do tego celu (koło, zbiornik paliwa, kontener). Użyj do tego drabinki lub odpowiedniego podestu.
- Zeskakiwania z naczepy pojazdu - w celu zejścia użyj podestu lub drabinki.
- Samowolnego oddalania się od środka transportowanego – chodzenia po terenie zakładu, chodzenia po placu załadunkowym, wchodzenia do obiektów produkcyjnych.
- Przebywania w obrębie skrzyni ładunkowej/kontenera podczas załadunku.
- Skręcania i manewrowania pojazdem kiedy skrzynia jest podniesiona

4.3.6 Czynności po załadunku

- Sprawdź czy ładunek jest prawidłowo rozmieszczony na skrzyni pojazdu.
- Zaplanuj swój pojazd przy pomocy dostępnych narzędzi.
- Wyjedź na wagę i pobierz dokumenty.

5. Sytuacje awaryjne

5.1. Wypadek

1. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy bądź zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników, Wykonawca ma obowiązek natychmiast przerwać pracę i poinformować Kierownika Utrzymania Ruchu lub Kierownika Operacyjnego, Dyżurnego Inżyniera Ruchu który powiadamia o powyższym zdarzeniu Służbę BHP.

- Kierownik operacyjny – tel. +48 533 050 284
- Kierownik Utrzymania Ruchu – tel. + 48 533 390 631
- Dyżurny Inżynier Ruchu – tel. 531 088 650

2. Każdy pracownik jest obowiązany niezwłocznie powiadomić swojego przełożonego o zaistniałym wypadku przy pracy bądź sytuacji potencjalnie wypadkowej.

3. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy Kierownictwo KHK S.A, zapewni:

- udzielenie pomocy poszkodowanym,
- 2. zabezpieczy miejsce wypadku w sposób wykluczający:
 - a. dopuszczenie do miejsca wypadku osób postronnych,

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 23

b. uruchomienie bez koniecznej potrzeby maszyn i innych urządzeń technicznych, które w związku

z wypadkiem zostały zatrzymane,

- niezwłocznie zawiadomi o wypadku pracodawcę poszkodowanego,
- udostępni miejsce wypadku i niezbędne materiały oraz udzielić informacji i wszechstronnej pomocy zespołowi powypadkowemu ustalającemu okoliczności i przyczyny wypadku,
- Postępowanie powypadkowe prowadzi zespół powołany przez pracodawcę poszkodowanego, w obecności przedstawiciela pracodawcy, na którego terenie miał miejsce wypadek.

5.2 Pożar, awaria, ewakuacja

Wszystkie podmioty prowadzące dostawy na terenie ZTPO w Krakowie zobowiązane są do użytkowania i utrzymania pojazdów, na których wykonują dostawy w stanie wykluczającym zagrożenie powstania pożaru lub zadymienia.

Ponadto zabrania się m.in.:

- używania otwartego ognia;
- palenia tytoniu w miejscach innych niż wyznaczone,

5.2.1 Ewakuacja

Sygnałem do kategorycznej ewakuacji z każdego miejsca zakładu są uruchomione syreny przez co najmniej 30 sekund.

1. Zadania i Obowiązki w zakresie ewakuacji osób przebywających w Obiekcie

- (1) przerwać pracę i wykonywane czynności;
- (2) wyłączyć i zabezpieczyć wszystkie urządzenia elektryczne na stanowisku pracy;
- (3) pozamykać okna w sąsiedztwie stanowiska pracy;
- (4) zabrać rzeczy osobiste i niezbędne dokumenty;
- (5) opuścić pomieszczenie i zamknąć drzwi, klucz pozostawić w zamku;
- (6) stosować się do poleceń wydawanych przez osoby odpowiedzialne za przebieg ewakuacji;
- (7) kierować się do wyjść ewakuacyjnych wyznaczonymi drogami;
- (8) zachować spokój i nie dopuścić do powstania paniki;
- (9) podczas poruszania się po drodze ewakuacyjnej zabrania się:
 - zatrzymywania,
 - poruszania się „pod prąd”,

 EKOSPALARNIA KRAKÓW	 Krakowski Holding Komunalny SA	Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 24

- poruszania się w kierunku innym niż określają to znaki ewakuacyjne.
- (10) jeżeli droga ewakuacyjna jest zadymiona, należy się poruszać jej prawą stroną w pozycji pochylonej- najniżej podłogi;
- (11) podczas ruchu przez silnie zadymione odcinki należy poruszać się wzdłuż ścian, aby nie stracić orientacji co do kierunku ruchu;
- (12) w miejscu zbiórki osoby ewakuowane przebywają do chwili otrzymania sygnału lub komunikatu o odwołaniu alarmu o ewakuacji i możliwości powrotu na stanowiska pracy lub całkowitej ewakuacji z terenu Zakładu;
- (13) kierowcy pojazdów dostarczających materiały/surowce/urządzenia których nie udało się wyjechać za teren muszą opuścić swoje pojazdy i ewakuować się do punktu zbornego, który znajduje się na utwardzonym placu (parkingu dla pracowników) po północnej stronie Obiektu nr 01;**
- (14) z chwilą uzyskania informacji o ewakuacji, pracownik firmy zewnętrznej, zobowiązany jest wyłączyć lub zabezpieczyć użytkowane urządzenia i materiały, które mogą stwarzać zagrożenie;
- (15) wszyscy pracownicy firm zewnętrznych, którzy zauważą pożar lub inne zagrożenie są obowiązani niezwłocznie ostrzec osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia, i poinformować Dyżurnego Inżyniera Ruchu oraz odpowiednie służby;
- (16) z chwilą otrzymania informacji o występującym zagrożeniu i podjęciu decyzji o konieczności ewakuacji wszyscy zwiedzający są zobowiązani do bezwzględnego wykonywania poleceń Przewodnika wycieczki;

5.2.1.1 Rozmieszczenie punktów zbornych dla danych grup/obiektów

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 25

Plan zagospodarowania terenu



6. Obowiązki pracodawców wykonujących usługi transportowe na terenie ZTPO

- Dostawca/odbiorca odpadów, towarów, surowców ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy swoich pracowników w związku z poruszaniem się, czynnościami rozładunkowymi i rozładunkowymi. W szczególności zobowiązany jest

 EKOSPALARNIA KRAKÓW	 KHK Krakowski Holding Komunalny SA	Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 26

do:

- a) zatrudniania osób posiadających odpowiednie kwalifikacje do kierowania pojazdów;
- b) przeprowadzania tym pracownikom:
 - aa) szkoleń z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy w tym także zaznajamiania ich z „Instrukcją transportu wewnątrz zakładowego Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów”.
 - bb) obowiązkowych badań lekarskich i szczepień ochronnych (dot. badań wstępnych, okresowych i kontrolnych oraz szczepień przeciw wirusowemu zapaleniu wątroby typu A, tężcowi i durowi brzuszemu – stosownie do przepisów Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 28 listopada 2005r w sprawie wykazu stanowisk pracy oraz szczepień ochronnych wskazanych do wykonania pracownikom podejmującym pracę lub zatrudnionym na tych stanowiskach, Dz.U. z 2005r. nr 250, poz.2113 z późniejszymi zmianami),
- c) wyposażania pracowników w odzież roboczą z elementami odbłaskowymi i środki ochrony indywidualnej (w szczególności kamizelki, szelki ostrzegawcze, buty z podeszwami antyprzebieciowymi, gogle, kaskami, maskami FFP3) oraz utrzymywania ww asortymentu we właściwym stanie sanitarnym i użytkowym,
- d) utrzymywania we właściwym stanie technicznym pojazdów i sprzętu stosowanego do dostawy odpadów, surowców, towarów (wykonywania im obowiązkowych przeglądów, konserwacji i badań oraz prowadzenia niezbędnej w tym zakresie dokumentacji),
- e) przeprowadzania postępowań związanych z ustalaniem okoliczności i przyczyn wypadków przy pracy którym ulegli pracownicy dostawcy na terenie ZTPO.
- f) wyznaczenia z pośród swoich pracowników koordynatora mającego obowiązek koordynować sprawy związane z organizacją oraz bezpieczeństwem i higieną pracy pracowników transportującego odpady zatrudnionych na terenie ZTPO,
- g) złożenia do Zarządzającego ZTPO oświadczeń dotyczących zapoznania się pracowników z postanowieniami niniejszej instrukcji i przyjęciem do stosowania ich zasad.

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 27

7. Kary

1. Pracownik Wykonawcy za „naruszenia przepisów i zasad BHP obowiązujących na obiekcie ZTPO” może zostać wstrzymany od wykonywanej pracy przez Kierownictwo ZTPO i Służbę BHP.
2. W przypadku nieprzestrzegania zasad ujętych w niniejszej instrukcji, firma może zostać ukarana karą porządkową zgodnie z Tabelą kar wynikającą z P-OŚ-1/F11 – pełna treść procedury (<https://khk.krakow.pl/pl/bip/pozostale-informacje/zasady-dotyczace-bhp-1/>)
3. W przypadku udokumentowanych, powtarzających się lub rażących naruszeń, pracownik, może zostać usunięty z terenu ZTPO, z brakiem możliwości wjazdu przez najbliższy rok kalendarzowy – licząc od dnia usunięcia z terenu ZTPO.

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 28

OBOWIĄZUJĄCE ZASADY BHP NA TERENIE ZTPO

	<p>Na hali rozładunkowej odpadów oraz hali zasypowej lejów istnieje ryzyko skażenia biologicznego – druga grupa zagrożenia. Używanie odzieży ochronnej oraz środków ochrony indywidualnej chroniące drogi oddechowe i skórę jest obowiązkowe.</p>
	<p>Podczas wykonywania prac wymagane jest stosowanie środków ochrony indywidualnej takich jak: kask ochronny, odzież i obuwie ochronne, kamizelka odbłaskowa.</p>
	<p>Na terenie ZTPO gdzie są oznakowane strefy zagrożenia hałasem pracownicy zobowiązani są do stosowanie środków ochrony indywidualnej takich jak: ochronniki słuchu.</p>
	<p>Na terenie ZTPO są oznakowane strefy zagrożenia pyłem przemysłowym pracownicy zobowiązani są do stosowanie środków ochrony indywidualnej takich jak: półmaski wielokrotnego użytku z pochłaniaczem typu FFP1. Natomiast na hali rozładunkowej odpadów oraz hali zasypowej lejów obowiązują półmaski wielokrotnego użytku z pochłaniaczem typu FFP2.</p>
	<p>Palenie tytoniu dozwolone jest tylko w miejscach do tego wyznaczonych. Palenie tytoniu w budynkach technologicznych jest zabronione.</p>
	<p>Każdy zaistniały wypadek przy pracy należy bezzwłocznie zgłosić swojemu przełożonemu. W wyznaczonych miejscach w budynkach procesowych znajdują się apteczki pierwszej pomocy.</p>
	<p>Na terenie ZTPO obowiązuje bezwzględny zakaz wnoszenia, spożywania, a także przebywania pod wpływem alkoholu.</p>
	<p>Zakaz używania windy w razie pożaru.</p>
	<p>Na terenie otwartym</p>
	<p>Na tere hal obowiązuje ograniczenie prędkości do 5 km/h.</p>
	<p>Zakaz używania telefonów komórkowych podczas prowadzenia pojazdu i przebywania na halach</p>

		Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 29

Załącznik 1 Procedura rozładunku ługu sodowego

Króćce rozładunkowe znajdują się w dolnej części cysterny.

Rozładunek z cysterny prowadzony jest przy wykorzystaniu układu sprężonego powietrza zamontowanego na autocysternie, stanowiącego jej stałe wyposażenie.

Rozładowywana cysterna musi być wyposażona w zawór nadciśnieniowo-podciśnieniowy, umożliwiającą hermetyczny rozładunek medium.

Rozładunek cysterny może być prowadzony tylko przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych.

Postępowanie:

- przed rozładunkiem upewnić się, że cysterna i jej wyposażenie są w dobrym stanie technicznym tj. czy nie wykazuje śladów wycieku lub nie ma uszkodzeń mechanicznych,
- sprawdzić czy cysterna dopuszczona jest do ruchu tj. czy ma ważne badania techniczne TDT,
- sprawdzić czy plomby są w stanie nienaruszonym,
- sprawdzić zgodność nr cysterny z listem przewozowym,
- sprawdzić czy cysterna jest zahamowana płozami hamulcowymi i hamulcem ręcznym, jeżeli nie – powiadomić o powyższym mistrza i nie rozpoczynać rozładunku,
- zarówno kierowca jak i pracownik zakładu muszą zaznajomić się z lokalizacją i rozmieszczeniem oczomyjek i natrysków bezpieczeństwa oraz sprawdzić ich działanie
- kierowca jak i pracowni zobowiązani są do używania odzieży o ochronnej i roboczej oraz sprzętu ochrony osobistej zgodnie z ich przeznaczeniem,
- kierowca jak i rozładowujący zobowiązani są zapoznać się ze szkodliwym wpływem surowców ciekłych na zdrowie i środkami bezpieczeństwa, których szczegółowy opis znajduje się w karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej
- przed rozpoczęciem rozładunku sprawdzić i założyć sprzęt ochrony osobistej - rozładunek prowadzić w kompletnym i pozapinanym ochronnym ubraniu ochronnym, w butach ochronnych, rękawicach gumowych oraz szczelnych okularach ochronnych, goglach lub masce pełno twarzowej z pochłaniaczami - Uwaga zestawy SOI znajdują się koło stanowiska rozładunku
- upewnić się, że zawór resztkujący (odwodnieniowy) 00HTS55AA651 jest w pozycji zamkniętej,
- podłączyć przewód rozładunkowy do cysterny (sprawdzić poprawność podłączenia oraz stan techniczny urządzenia),
- nacisnąć przycisk: „Gotowość do rozładunku” co powoduje wystawienie odpowiedniego sygnału do systemu DCS, na podstawie którego operator w sterowni wydaje „Zezwolenie na sterowanie lokalne”, co sygnalizowane jest zapaleniem się lampki na panelu,
- otworzyć zawór rozładunkowy 00HTS55AA101 z panelu lokalnego,
- otworzyć armaturę na cysternie,
- włączyć sprężarkę i rozpocząć rozładunek,

		Numer procedury	Nr wydania
		I-B-1-18	2
Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO			Strona 30

- powoli otworzyć zawór ręczny umieszczony na głównym rurociągu rozładunkowym 00HTS55AA501. Zalecane jest powolne manipulowanie zaworami podczas opróżniania w celu uniknięcia nagłych skoków ciśnienia.
- UWAGA: W trakcie trwania rozładunku należy dokonać inspekcji pod kątem szczelności instalacji. W przypadku wystąpienia nieszczelności podjąć działania mające na celu ich eliminację.
- operację rozładunku prowadzi się do momentu całkowitego opróżnienia cysterny lub napełnienia zbiornika magazynowego do maksymalnego poziomu napełnienia. Zbiornik magazynowy nie może zostać przepełniony!

Koniec rozładunku na stanowisku:

- kontrolować poziom medium w cysternie. Przy zbliżaniu się do całkowitego opróżnienia cysterny lub/i stwierdzeniu braku całkowitego wypełnienia rurociągu rozładawkowego należy powoli zamknąć zawór na głównym rurociągu rozładunkowym 00HTS55AA501 i powoli otworzyć zawór na by-passie 00HTS55AA502 i prowadzić rozładunek poprzez bypass z mniejszą wydajnością. Zawór należy otwierać powoli, aby kontrolować szybkość napełniania zbiornika oraz uniknąć skoków ciśnienia w rurociągu i zbiorniku,
- po zakończonym rozładunku wyłączana jest sprężarka oraz zamykane wszystkie zawory odcinające na cysternie,
- zamknąć zawór rozładunkowy 00HTS55AA101 z panelu lokalnego,
- należy wcisnąć przycisk "Koniec rozładunku" co powoduje wystawienie odpowiedniego sygnału do systemu DCS na podstawie którego operator w sterowni dezaktywuje „Zezwolenie na sterowanie lokalne”, co sygnalizowane jest zgaśnięciem lampki na panelu,
- odłączyć wąż od króćca na zbiorniku transportowym, a następnie rozprężyć cysternę zgodnie z instrukcją obsługi cysterny
- nadmiar medium, pozostałego w wężu spuścić do kanału ściekowego połączonego ze studzienką na stacji rozładawkowej lub ewentualnie tacy poprzez otwarcie zaworu 00HTS55AA651,
- armaturę ręczną na rurociągu rozładawkowym ustawić w pozycji zamkniętej,
- na rozłączone króćce: cysterny, węża należy nałożyć zatyczki,
- po wykonaniu wszystkich czynności przy odłączaniu cysterny należy zgłosić Dyżurnemu Inżynierowi Ruchu fakt zakończenia rozładunku,
- zapewnić, aby na powierzchni zewnętrznej rozładowanej cysterny, nie było niebezpiecznych pozostałości rozładowanego materiału W przypadku stwierdzenia wycieku ładu na tacę rozładawką, tacę splukać.

POSTĘPOWANIE NA WYPADEK AWARII

W przypadku niezamierzonego uwolnienia surowców ciekłych do otoczenia należy:

- zabezpieczyć nieszczelność,
- zawiadomić otoczenie o awarii,
- usunąć z obszaru zagrożenia wszystkie osoby nie biorące udziału w likwidacji awarii, w razie potrzeby zarządzić ewakuację.

 EKOSPALARNIA KRAKÓW	 KHK <small>Krakowski Holding Komunalny SA</small>	Numer procedury I-B-1-18	Nr wydania 2
	Instrukcja transportu wewnątrz zakładowego dla ZTPO		Strona 31

- wezwać Państwową Straż Pożarną, służby ratownictwa chemicznego
- powiadomić służby ochrony środowiska
- zapewnić udział w akcji ratowniczej wyłącznie osób przeszkolonych, wyposażonych w odzież ochronną Uwaga zestawy SOI w pomieszczeniu iniekcji węgla aktywnego
- zabezpieczyć studzienki ściekowe. Uwaga Zestawy sorbentów znajdują się w żółtych koszach

